

**Stichwort Prozesskette Blech:** Eindruck vom neuen Airrail Center Frankfurt.



Foto: Schäfer Lochbleche

**Blechexpo und Schweisstec in Stuttgart**

## Ein flaches Produkt mit Tiefgang

Wenn Anfang des nächsten Jahres das neue Airrail Center am Frankfurter Flughafen fertiggestellt sein wird, rückt eine futuristisch anmutende Lochblech-Fassade u.a. aus Stahl in den Focus an Architektur Interessierter. Welche Tiefe hinter solchen Produkten steht, machte Anfang Dezember eine Doppelmesse in Stuttgart deutlich – die Prozesskette Blech. Dabei geht es sowohl um Technik als auch um Wertschöpfung, machte vor allem die Beteiligung der Stahldistribution an Blechexpo/Schweisstec deutlich.

**S**tahl-Service-Center, aber auch der lagerhaltende Stahlhandel waren auf der Doppelmesse engagiert. Sie machte deutlich, wie die Produktion, das Handling und die Verarbeitung von Blech Werte schafft – technische, kommerzielle und ideelle. Dabei lohnt es sich, auch auf derzeit schwachen Märkten zunächst auf die Verwendung zu schauen, wie beim Airrail Center Frankfurt

### Schäfer Lochbleche

Auf filigranen Stahlstützen stehend, erstreckt sich der 660 Meter lange Neubau des Airrail Centers über den gesamten Frankfurter ICE-Fernbahnhof und gleicht mit seinen abgerundeten Gebäudekanten und mit dem großen Bug einem Flugzeug ohne Flügel. Zu dem dynamischen Gesamteindruck tragen auch die glänzenden Fassaden bei, die mit Lochblechen der Schäfer Lochbleche GmbH & Co. KG verkleidet sind – entweder aus Aluminium oder aus elektroly-

tisch und feuerverzinktem Stahl mit erhöhtem Korrosionsschutz.

Dass Schäfer alle Materialwünsche des Bauherrn erfüllen konnte, hängt auch mit dem vorgeschalteten Stahl-Service-Center EMW zusammen. Das konnte über hohe Kontingente aller benötigten Materialien verfügen. In dem ebenfalls in Neunkirchen beheimateten Unternehmen lagern ständig beispielsweise rund 80.000 t Feinblech. (...)